**Opdracht 2.1**

**Ticketbelasting**

In Nederland en Duitsland is een belasting ingevoerd op vliegtickets. Deze vliegbelasting is in Nederland € 7 per ticket. Zo wordt de CO2-uitstoot van de vlucht gecompenseerd.

Gebruik bron 1.

a. Met deze ticketbelasting komen …(1)... externe effecten van vliegreizen tot uitdrukking komen in de prijs van een vliegticket. Waarschijnlijk zal door de hogere ticketprijs de vraag van zakelijke reizigers relatief ...(2)... afnemen dan de vraag van niet-zakelijke reizigers.

Kies uit:

bij (1) negatieve / positieve

bij (2) minder sterk / sterker

Stel dat beide landen de ticketbelasting nog niet hebben ingevoerd en voor de eenmalige en gelijktijdige beslissing staan: wel of niet een ticketbelasting invoeren. Een dergelijke situatie is weergegeven in bron 2.

Gebruik bron 2

b. Vul deze matrix zo in dat voor Nederland en Duitsland het niet-invoeren van een ticketbelasting de dominante strategie is en beide landen hiermee in een gevangenendilemma belanden.

Noteer het zo:

A = (...;...) B = (…;…) C = (...;...) D = (…;…).

In meerdere lidstaten van de Europese Unie hebben regeringen geprobeerd het sterk groeiende vliegverkeer af te remmen met een ticketbelasting.

c. Leg uit welke maatregel de Europese Unie kan nemen om te voorkomen dat de lidstaten in een gevangenendilemma terechtkomen.

Bron 1

**Kenmerken van de markt voor vliegreizen vanuit Nederland**

|  |  |
| --- | --- |
| **vragersgroep** | **aandeel in totale vraag** |
| zakelijke reizigers | 25% |
| niet-zakelijke reizigers | 75% |

Bron 2

**Matrix voor wel of niet invoeren van een ticketbelasting (TB)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | **Nederland** | |
| TB niet invoeren | TB wel invoeren |
| *Duitsland* | TB niet invoeren | A | C |
| TB wel invoeren | B | D |

In te vullen combinaties:

(*12* ; **12**) / (*0* ; **0**) / (*−5* ; **15**) / (*15* ; **−5**)

Toelichting:

− De gevolgen van elke keuze zijn uitgedrukt in een saldo van de welvaartstoename per land.

− Dit saldo bestaat uit twee effecten:

1 Welvaartsverandering door de verkoop van vliegtickets.

2 Welvaartsverandering door CO2-uitstoot van vliegverkeer.

− Elk land streeft voor zichzelf naar een zo groot mogelijke welvaartstoename.

− De cursieve getallen zijn voor Duitsland, de vetgedrukte getallen zijn voor Nederland.

**Uitwerking 2.1**

a. bij (1) negatieve

bij (2) minder sterk

b. A = (0 ; 0) B = (−5 ; 15) C = (15 ; −5) D = (12 ; 12)

c. Een antwoord waaruit blijkt dat de Europese Unie voor alle lidstaten één (generieke) belastingmaatregel kan nastreven / afdwingen, zodat alle lidstaten kiezen voor wel invoeren van een vliegbelasting (hetgeen de totale welvaartstoename in de lidstaten vergroot).